

Rutas en autocaravana por Francia

de los editores de la revista de viajes
en autocaravana y cámper

ON ROAD
The World on 4 Wheels from
MAGAZINE



ANAYA
TOURING

Rutas en
autocaravana
por **Francia**

de los editores de la revista de viajes
en autocaravana y cámper

ON ROAD
The World on a Wheel Home
MAGAZINE

FRANCIA

EL PARAÍSO PARA LOS VIAJEROS EN AUTOCARAVANA Y CÁMPER

Recorrer el mundo con total independencia, sin horarios ni reservas, es lo que hace que muchas personas se decidan a viajar en autocaravana. Para quienes llevamos tiempo viajando en este tipo de vehículos, esto constituye más una **forma de vida** que una manera diferente de hacer turismo. Así que basta con tener una buena guía y tiempo suficiente para ir al lugar deseado.

En este sentido, de todos los destinos disponibles para nuestra segunda guía *Camper trip*, hemos elegido **Francia** pues, como primer destino turístico, a nivel mundial, son muchos los aspectos que lo convierten en un país perfecto para unas vacaciones. Su extenso patrimonio turístico y cultural, los grandes emplazamientos naturales que nos ofrece y lo exquisitamente cuidados que están son algunos de los principales motivos. Por otra parte, Francia es la nación de Europa más preparada para disfrutar del turismo itinerante, gracias a una extensa red de establecimientos, entre ellos: áreas de autocaravanas, aparcamientos específicos e incluso granjas en las que pasar una noche inolvidable.

Todo ello convierte a **Francia** en un país perfecto para visitar en autocaravana, ofreciéndonos infinidad de posibilidades a la hora de pernoctar e invitándonos a disfrutar de emplazamientos verdaderamente singulares, que nos permitirán dormir en pequeños pueblos de cuento, junto a la orilla del mar o en una granja, rodeados de vacas lecheras. A nosotros es un país que nos enamoró hace tiempo y, con esta guía que os presentamos, esperamos que eso mismo os ocurra a vosotros.

Índice



Introducción	9	Ruta 11	Charente Marítimo	145
Ruta 1		Ruta 12	Corazón de Occitania	159
Provenza	17	Ruta 13	Valle del Lot	171
Ruta 2		Ruta 14	Volcanes de Auvernia	185
La Camarga	31	Ruta 15	Región de Saboya	195
Ruta 3		Ruta 16	Alsacia	207
Lozère y Aveyron	41	Ruta 17	Valle del Loira	221
Ruta 4		Ruta 18	Valle del Sena	235
La Narbonnais	53	Ruta 19	Desembarco de Normandía	247
Ruta 5		Ruta 20	Corazón de Bretaña y Normandía .	259
Costa Vermeille	65	Ruta 21	Finistère	273
Ruta 6				
Castillos cátaros	75			
Ruta 7				
Pirineos orientales	91			
Ruta 8				
Altos Pirineos	107			
Ruta 9				
Pirineos atlánticos	119			
Ruta 10				
Las Landas	133			









Introducción

Viajar a Francia es realmente sencillo y, en el caso de los viajeros en autocaravana y cámper que procedemos de España, qué decir, si somos vecinos; lo tenemos cerca. Francia es un país donde el turismo itinerante tiene una larga tradición y, por tanto, ofrece espacios para el estacionamiento e instalaciones específicas para el repostaje en numerosas ciudades y poblaciones. Aun así, existen ciertos aspectos que deberemos tener en cuenta a la hora de programar un viaje al país, y que resumimos a continuación.

Requisitos para viajar a Francia

Actualmente no existen aduanas entre los países de la Unión Europea. Eso permite que todos los ciudadanos de la UE o de los países del espacio Schengen accedan libremente a Francia sin necesidad de disponer de ningún otro documento más que el documento nacional de identidad, en vigor, o del pasaporte, en caso de que no se disponga de este. Tampoco se exige ningún tipo de vacunación.

Aduanas y visados

En el caso de los ciudadanos de países no pertenecientes a la Unión Europea ni al espacio Schengen es obligatorio el pasaporte y, en algunos casos, también un visado. Dicho visado se deberá solicitar antes del viaje, en la embajada o el consulado de Francia en el país de residencia. El tipo de visado necesario para entrar en Francia depende de la duración y de los motivos de la estancia.

Para estancias inferiores o iguales a 90 días, el visado a solicitar es un "visado Schengen". Este se expide para una o varias entradas, por lo general para los viajes turísticos, de negocios o para las visitas familiares. Este permite asimismo al titular viajar a Francia para realizar formaciones cortas o ejercer una actividad remunerada. Para estancias superiores a 90 días hay que solicitar un visado de larga estancia, adaptado a la duración y a los motivos de la misma.

Asistencia sanitaria

La prestación sanitaria en Francia está garantizada para los ciudadanos de la Unión Europea, durante una estancia temporal y siempre que dispongan de la Tarjeta Sanitaria Europea (TSE). Dicha tarjeta se puede obtener por Internet, a través de la Sede Electrónica de la Seguridad Social. O llamando al teléfono 900 16 65 65, o bien dirigiéndonos a un Centro de Atención e Información (CAISS). La tarjeta sanitaria es personal e intransferible, por lo que deberemos gestionar una tarjeta por cada uno de los miembros de la unidad familiar.

Si hubiera algún problema durante la estancia en Francia, lo primero que tendremos que hacer es acudir a los servicios públicos concertados de su sistema sanitario. En un principio tendríamos que ser tratados en igualdad de condiciones que el resto de los asegurados, por lo que debemos tener en cuenta que si el sistema público del Estado al que vamos a viajar es de "copago o bien basado en el reembolso", tendremos que abonar dichos importantes.

En caso de disponer de un seguro privado, resulta conveniente revisar las coberturas disponibles, pues no todas las mutuas funcionan igual ni tienen las mismas coberturas. Conviene ponernos en contacto con nuestra mutua, antes de salir de viaje, para conocer la cobertura de nuestro seguro. De hecho, incluso existen aseguradoras que van un paso más allá, ofreciendo asesoramiento antes de salir de viaje, poniendo a nuestra disposición un servicio de información por Internet, mediante el cual brindan orientación y consejos en hábitos higiénicos sanitarios a tener en cuenta durante el viaje.

Viajar con animales domésticos

La Comunidad Europea ha adoptado medidas relativas al movimiento no comercial de animales domésticos de compañía (perros, gatos y hurones) con el fin de armonizar las reglas sanitarias entre los estados miembros y adoptar todas las garantías de salud pública y de salud de los animales, en cuanto a sus movimientos, sobre todo, en materia de la rabia. En este sentido, a partir del 3 de julio 2004 se estableció que, para poder viajar libremente por el territorio de la Unión Europea con nuestro animal doméstico, este deberá disponer de un **microchip identificativo del animal y de su propietario; de una vacuna antirrábica válida (primera vacuna y revacunación), así como un pasaporte de animales de compañía**, expedido por un veterinario oficial del país en donde radica, en el que deben constar las vacunas y fechas en las que han sido administradas.

Para los perros catalogados como peligrosos, según la Ley del 6 de enero de 1999, se establecen dos categorías: los perros de 1.ª categoría, que incluye los perros llamados de ataque, tales como pitbulls, boerbulls, etc., los cuales tienen prohibida la entrada en Francia; y los perros de 2.ª categoría, reservada a perros de guardia y defensa, de razas como american staffordshire, rottweiler, tosa, etc., los cuales pueden entrar en Francia, a condición de presentar en la aduana su certificado de nacimiento y su carné genealógico, probando que pertenecen a la 2.ª categoría.

Conducir por Francia

Documentación del conductor

En caso de que el conductor del vehículo disponga de un permiso de conducir expedido en cualquier país de la Unión Europea, puede conducir en Francia si el permiso sigue siendo válido y tiene la edad mínima legal en Francia, que es de 18 años.

En caso de conductores con un permiso expedido fuera de la UE, pueden conducir en Francia durante un periodo máximo de 185 días. Para estancias de más tiempo el conductor tendrá que cambiar su permiso por uno francés. Asimismo, si el conductor comete infracciones que conlleven la pérdida de puntos, la suspensión, la retención o la cancelación del permiso de conducir, también deberá cambiar su permiso, por un permiso de conducir francés

Documentación del vehículo

Para poder viajar por territorio francés con una autocaravana o cámper tan solo deberemos disponer del la **ficha técnica del permiso de circulación**, así como una copia de la inspección técnica del vehículo, si así corresponde.

En cuanto al seguro, tan solo necesitaremos disponer de la **carta verde**, conforme disponemos de la correspondiente póliza de responsabilidad civil, así como del recibo que confirme que está en vigor.

Viñetas ambientales

En algunas ciudades francesas se han implantado **zonas de bajas emisiones de movilidad (ZFE-m)**, con el objetivo de reducir las emisiones contaminantes. Se trata de un sistema denominado *Crit'Air*, que limita la circulación de los vehículos más contaminantes dentro de un perímetro definido y durante unas franjas horarias, en determinadas ciudades. Por lo tanto, para poder circular en dichas zonas, **nuestro vehículo deberá tener un adhesivo Crit'Air pegado en el parabrisas**, que permita identificar su nivel de emisiones contaminantes.

Las ciudades que actualmente disponen de zonas de bajas emisiones de movilidad (ZFE-m) son Estrasburgo, Grenoble, Marsella, Montpellier, Niza, Lyon, París, Reims, Ruan, Sain-Étienne, Tolón y Toulouse. En caso de querer entrar a alguna de estas ciudades, os recomendamos comprobar antes si vuestro vehículo puede acceder a dichas zonas y, en caso de que así sea, gestionar la adquisición de uno de estos adhesivos. Podréis encontrar más información en la página web oficial: www.certificat-air.gouv.fr

Carreteras y peajes

En Francia las autopistas son más frecuentes que las autovías, y ofrecen al viajero infinidad de áreas de servicio, muy bien acondicionadas, aunque tienen como contrapartida que son de peaje. Se trata de un sistema tradicional, como el que se emplea en España, mediante garitas de peaje. El coste del peaje depende del tramo de autopista realizado y del tipo de vehículo. En



el caso de las autocaravanas de **menos de 3 500 Kg** y hasta **3 m de altura**, les corresponde la Categoría 2, pasando a ser de Categoría 3, en caso de que nuestro vehículo sobrepase alguno de estos dos parámetros.

El pago de los peajes se puede realizar mediante efectivo y tarjetas de crédito, a través de las garitas señaladas con una flecha verde. Asimismo, las autopistas francesas también permite el **pago mediante telepeaje**, los cuales están señalados con una letra T. Las podemos encontrar en los carriles izquierdos, para facilitar el tránsito de los vehículos más rápidos, teniendo que reducir la velocidad a menos de 30 km/h, en dichos casos. Las destinadas a los vehículos de mayor altura, como las autocaravanas, habitualmente se encuentran en los carriles derechos, pero debemos detener el vehículo, pues su apertura es más lenta que en España.

Los sistemas de telepeaje franceses son compatibles con algunos de los sistemas españoles, un aspecto a tener muy en cuenta si viajamos en temporada alta, pues nos permitirá ahorrarnos las tediosas colas que se forman en algunos peajes. En caso de disponer de un sistema de telepeaje o contratar uno, os recomendamos poneros antes en contacto con la empresa encargada de gestionarlo, para verificar que es compatible y/o activarlo, en el caso de ser necesario.

Normas de seguridad

Las normas de seguridad son prácticamente las mismas que en España y demás países europeos, siendo **obligatorio el uso del cinturón de seguridad** para todos los pasajeros. Asimismo, los niños hasta los diez años deben ir equipados con un asiento homologado, adaptado a su edad, peso y morfología. También está terminantemente **prohibido el uso del teléfono móvil durante la conducción**, exceptuando que tengamos instalado un sistema de manos libres.

A bordo del vehículo deberemos disponer del **chaleco de seguridad reflectante** y del **triángulo de señalización de emergencia**. La multa por no llevar este equipamiento es de 135 €. Asimismo, en algunas regiones resulta obligatorio disponer de **cadena o neumáticos de invierno** para poder circular por algunas carreteras, principalmente en zonas de montaña, entre el 1 de noviembre y el 31 de marzo. La obligatoriedad de su disponibilidad en los tramos de carretera está debidamente señalizada, mediante las siguientes señales:



Velocidades máximas

En lo que a velocidades máximas se refiere, de forma generalizada, las autocaravanas pueden circular a las siguientes velocidades:

	MMA hasta 3.500 kg	MMA superior a 3.500 kg
Autopista	130	110
Autovía	110	100
Carretera convencional de dos carriles	80	80
Vías urbanas	50	50

Repostaje y áreas de servicio

Repostaje de gasoil

Francia dispone de una excelente red de gasolineras, donde no tendremos problemas para repostar. Al igual que sucede en España, las situadas en las autopistas y autovías tienen un precio del carburante bastante más elevado, siendo las situadas en los centros comerciales las que nos permitirán repostar a un menor precio.

Asimismo, existen muchas **estaciones de servicio de bajo coste, las cuales funcionan mediante autoservicio**. Resultan muy interesantes, pues su precio es bastante inferior, pero deberemos tener en cuenta que en la mayoría de ellas solo se acepta el pago mediante tarjetas de crédito (no de débito). En muchos de estos casos es posible rellenar el depósito de gasoil sin marcar un importe previamente. Para ello el sistema realiza una retención en nuestra tarjeta de crédito por un importe máximo y al terminar cobra el importe final que hayamos cargado.

Repostaje de gas

Más difícil resulta realizar el **repostaje de gas butano o propano en Francia**, pues, si bien existe suministro en la mayoría de las gasolineras, **los envases no son compatibles con el sistema utilizado en España** por lo que, a menos que hayáis alquilado una autocaravana directamente en Francia, no podréis repostar gas con vuestro vehículo.

Nuestro consejo es que, para un viaje vacacional, con una duración máxima de hasta un mes (incluso mayor si es en verano) os aseguréis de que ambos envases estén llenos, antes de iniciar el viaje. En caso de estancias más prolongadas os aconsejamos adaptar uno de los envases al sistema francés o, mejor aún, adecuar el **vehículo al uso de GLP**, lo cual os permitirá repostar gas en cualquier país europeo.

Áreas de servicio para autocaravanas

Francia es el paraíso para las autocaravanas y una forma de demostrarlo es ofreciendo a los viajeros una excelente red de puntos de servicio para el vaciado de aguas grises y negras, y el repostaje de agua potable. Las hay en infinidad de lugares, por supuesto en todas las autopistas, pero también en supermercados, en áreas de autocaravanas en muchos municipios, tanto públicas como privadas, y en los campings. En todos los casos las encontraremos identificadas con la siguiente señal:



En esta guía os indicamos algunas de las que podréis encontrar durante la ruta, pero existen muchas aplicaciones gratuitas, como **Park4Night**, **CamperContact** o **CaraMaps**, que podréis instalar fácilmente en vuestro teléfono móvil y localizarlas cuando las necesitéis.

Pernoctar en Francia

Si hay un aspecto que diferencia los viajes en autocaravana y cámper de cualquier otra forma de viajar es la pernocta y, en este sentido, Francia es el país de Europa más preparado para acoger este tipo de turismo, ofreciendo un amplio abanico de posibilidades.

Libre pernocta

En primer lugar hay que tener en cuenta que, en Francia, una autocaravana o una cámper puede permanecer estacionada en la vía pública, como cualquier otro vehículo, también durante la noche y sin importar que sus ocupantes estén en el interior, ni la actividad que realicen, siempre que **no se desplieguen elementos de acampada en el exterior**, como toldos, mesas o sillas, ni se vierta ningún tipo de fluido, ni se emitan ruidos al exterior.

Sin embargo, debemos tener en cuenta que el **estacionamiento puede estar regulado en algunos municipios**, normalmente en los destinos más turísticos. La existencia de una ordenanza que regula el estacionamiento está debidamente señalizada, al entrar en la población. Afortunadamente, en estos casos el municipio ofrece un espacio específico para las autocaravanas, al que deberemos dirigirnos para pernoctar.

Áreas de autocaravanas y campings

Con más de **8 000 áreas específicas para autocaravanas**, Francia es uno de los países europeos con un mayor número de áreas, lo que facilita encontrar un lugar de pernocta prácticamente en todas las regiones del país. Las hay de muchos tipos, tanto de gestión pública como privada. En algunos casos son simplemente un aparcamiento reservado para autocaravanas, en otros un establecimiento con todas las instalaciones que podamos necesitar. Su coste también puede ser gratuito o de pago, oscilando entre los 10 y los 25 € por vehículo y día, en dicho caso.

También los campings son una buena opción en Francia, pues dispone de una extensa red de establecimientos por todo el país. Los campings municipales son muy cómodos, pues su coste es inferior y resultan perfectos para pasar la noche. Asimismo, algunos campings **disponen de áreas específicas para los viajeros en autocaravana y cámper** cuya intención es la de gestionar la pernocta de forma más rápida, entendiendo las necesidades de este tipo de viajeros.

Granjas y viñedos

No podíamos terminar nuestro repaso de los lugares en los que podremos pernoctar en Francia sin hablar de la **"Fórmula Invitaciones"**. Se trata de una iniciativa fruto de la colaboración entre **"France Passion", la Confederación Nacional de Viticultores Independientes y la Cámara de Agricultura de la Red de acogida "Bienvenue á la Ferme"**, gracias a la cual se ha promovido la creación de espacios de pernocta en establecimientos como granjas o bodegas, donde los viajeros en autocaravana y cámper pueden dormir, de forma gratuita o por un precio moderado. A cambio, nos ofrecen la posibilidad de adquirir algunos de sus productos tradicionales, como leche y huevos frescos por la mañana, o incluso el más exquisito de los patés o vinos de la región, y todo ello en emplazamientos realmente únicos y muy atractivos.

En esta guía os indicamos aquellos establecimientos, como parkings, áreas o granjas, que iréis encontrando durante las rutas propuestas. También hay guías específicas, como France Passion, así como aplicaciones gratuitas, como las ya mencionadas Park4Night, CamperContact o CaraMaps, que os permitirán localizar la mayoría de estos establecimientos.









PORTAL
DE LA
GAILLE

Provenza

Con aroma a lavanda

Cuando hablamos de la Provenza, la primera imagen que nos viene a la cabeza son sus maravillosos campos de lavanda que, desde principios de junio hasta mediados de agosto, tiñen de lila los sueños de numerosos viajeros.

Pero la Provenza es mucho más que el color y el aroma que desprenden estas atractivas plantas; son pueblos de una belleza exquisita, la mayoría situados en bonitas colinas, vigilando que el tiempo pase despacio, sin prisas, casi de puntillas, a través de carreteras secundarias que esconden una naturaleza sorprendente, una gastronomía deliciosa y una forma de hacer las cosas que difícilmente encontraremos en otro destino.

En la Provenza hay casi de todo: museos, pueblos con calles empedradas, destilerías y productores que nos mostrarán cómo se elaboran abundantes productos a partir de la lavanda, como jabones, miel, dulces, etc.,

y según qué cara de la Provenza elijamos, disfrutaremos más o menos de su "autenticidad". Por eso en esta ocasión hemos querido viajar hasta el corazón de la misma, concretamente hasta el departamento de Vaucluse, considerado el alma de la Provenza. A través de sus pequeñas carreteras descubriremos pueblos de ensueño y paisajes que parecen sacados de otro mundo, si bien hemos de tener en cuenta que el acceso a algunos tramos de carreteras o poblaciones puede ser bastante estrecho y, por lo tanto, limitado a vehículos con un peso máximo autorizado de 3 500 kg, un aspecto que deben considerar los que viajen en vehículos de mayor tamaño.

El recorrido

Comenzaremos nuestra ruta en la maravillosa ciudad de **Aix-en-Provence**, antigua capital de la región histórica de la Provenza, situada a 333 km de la frontera española y a 200 km de Italia. Esta ciudad, si bien está situada en el departamento de Bouches-du-Rhône, es la mejor puerta de entrada para el departamento de Vaucluse.

1 Aix-en-Provence

Hasta Aix-en-Provence podremos llegar fácilmente a través de la autopista A9, que parte de la frontera española hasta Nîmes, donde nos desviaremos por la A54, recorriendo la costa francesa, enlazando con la A7 y, finalmente, con la A8, que nos llevará hasta Aix. No olvidemos que Aix es una ciudad grande, por lo que no resulta sencillo estacionar una autocaravana o una cámper. La mejor opción será el aparcamiento de Carcassonne, situado junto al cementerio y la zona deportiva de la ciudad, a tan solo diez minutos andando del centro.

P Parking Carcassonne
N 43° 31' 26" / E 05° 27' 40"

En caso de que nuestra estancia vaya a ser más prolongada, sin duda merece la pena recurrir a alguno de los campings existentes en la ciudad, como el Camping Hubert & Jennifer Lagord o el Camping Chantecler. En ambos casos se trata de establecimientos no especialmente tranquilos, pues se ubican cerca de la autopista A8, que discurre junto a la ciudad por el sur, pero se encuentran a tan solo 3 km del centro y en los que, por un precio de entre 15 y 25  , podremos pernoctar.

A Camping Hubert & Jennifer Lagord
N 43° 30' 24" / E 05° 26' 09"

A Camping Chantecler
N 43° 30' 56" / E 05° 28' 28"

Aix-en-Provence es conocida como la *Ciudad de las Aguas* debido principalmente a sus baños termales y a sus numerosas fuentes, que se hallan sobre todo en el casco antiguo, al que llaman *vieille ville*.

Comenzaremos nuestra visita en el **Mausoleo Josep Sec** (8 Av. Pasteur), un interesante conjunto formado por un bonito jardín y el propio mausoleo, que antaño fue un lugar esotérico de referencia, por su claro simbolismo e influencia masónica. Otro de los imprescindibles de la población es la **Catedral de Saint Sauveur**, ubicada en el antiguo foro romano, cuyos elementos más interesantes son el tríptico de Nicolás Froment, su precioso baptisterio del siglo v, con columnas del siglo ii, y su fantástico claustro medieval.

Continuaremos descubriendo el corazón de Aix-en-Provence, que está repleto de arquitectura barroca y bulliciosas calles. El casco antiguo es peatonal, por lo tanto os recomendamos perderos a través de sus estrechas calles y disfrutar de su enorme patrimonio turstico, hasta llegar a la **Plaza del Ayuntamiento**, en la que podremos ver una bonita **fuentes**.

El **Ayuntamiento** data del siglo xiv y es obra del arquitecto Pierre Pavillon, y los escultores Rambot y Foss , y está inspirado en el estilo de los grandes palacios italianos. Este se encuentra junto a la **Torre del Reloj**, que alberga en su interior un reloj astronómico de 1661, clasificado como Monumento Histórico desde 1995.

Seguiremos hasta llegar al **Passage Agard**, inaugurado en el siglo xv, que en la actualidad se ha convertido en uno de los más atractivos y animados de Aix. El mismo nos conducirá directamente hasta la **Cours Mirabeau**, sin duda, la calle más famosa de Aix-en-Provence, en la que podremos disfrutar de un ambiente muy animado, con tiendas y cafés con mucho encanto.

Otra de las visitas imprescindibles de Aix es el **Museo Granet** (Pl. Saint-Jean de Malte), uno de los más importantes de la región, que acoge desde 1838 exposiciones de pintura y escultura de los siglos xiv y xx, entre las que podremos encontrar **diez pinturas de Cézanne**, el famoso pintor impresionista nacido en Aix en 1839. Si sois amantes de la obra de este pintor, la Oficina de Turismo ha creado un itinerario denominado **"Tras las huellas de Cezanne"**, en el que podremos descubrir los lugares en los que el pintor dejó su huella.

*No podemos abandonar Aix-en-Provence sin probar el **calisson**, un dulce tradicional que consiste en una pasta suave de almendra molida, con aroma a frutas y recubierto de caramelo blanco, que está delicioso.*



© Autoría del texto: Loli Beltrán y Conrado Rodríguez

Responsable editorial: David Lozano

Diseño: Anaya Touring

Edición del texto: Lupe Rodríguez

Maquetación y cartografía: Lola García

Infografía: Anaya Touring

Fotografías: Todas las fotografías son de los autores, excepto pág 78-79 Sergi Reboredo, pág 206 Richard Semik/Shutterstock, pág 208 Antonio Filippi/shutterstock, pág 210 Jef Wodniack/Shutterstock, pág 210-211 Boris Stroujko/Shutterstock, pág 216-217 Leonid Andronov/Shutterstock, pág 218-219 footageclips/Shutterstock, pág 220 Video Media Studio Europe/Shutterstock, Pagode 246 Massimo Santi/Shutterstock, pág 254-255 Franck Legros/Shutterstock, pág 263 Kanuman/Shutterstock.

Reservados todos los derechos. El contenido de esta obra está protegido por la Ley, que establece penas de prisión y/o multas, además de las correspondientes indemnizaciones por daños y perjuicios, para quienes reprodujeren, plagiaren, distribuyeren o comunicaren públicamente, en todo o en parte, una obra literaria, artística o científica, o su transformación, interpretación o ejecución artística fijada en cualquier tipo de soporte o comunicada a través de cualquier medio, sin la preceptiva autorización.

Aviso legal:

La información contenida en esta guía ha sido cuidadosamente comprobada antes de su publicación. No obstante, dada la naturaleza variable de los datos y que los espacios indicados para el estacionamiento son susceptibles de cambio por parte de los Ayuntamientos, por lo tanto, el usuario debe asegurarse que continua siendo legal estacionar en ellos, no siendo responsables los autores ni la editorial de cualquier cambio de la normativa al respecto.

1ª edición digital: 2022

© Grupo Anaya, S.A., 2022

Juan Ignacio Luca de Tena, 15. 28027 Madrid

www.guiasdeviajeanaya.es

ISBN: 978-84-9158-515-2

Edición electrónica sobre la 1.ª edición impresa